

COMMUNAUTE DE COMMUNES VAL DE SAÔNE CENTRE

ARRETE DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE  
n° 2026-01-01

LE PRESIDENT de la Communauté de Communes Val de Saône Centre,

**VU** la demande d'autorisation de voirie, en date du 19 décembre 2025 de l'entreprise SOBECA Anse, TSA 70011, 69134 DARDILLY Cedex afin d'autoriser cette entreprise à effectuer des travaux de terrassement de génie civil Rue de l'Industrie 01090 MONTMERLE SUR SAONE, nécessitant la réalisation de travaux impactant une voirie d'intérêt communautaire,

**VU** le code général des collectivités territoriales,

**VU** le code de la voirie routière,

**VU** la loi 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée,

**VU** le règlement général de voirie du 05/07/1965 relatif à la conservation et à la surveillance des voies communales,

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 – Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande concernant : **travaux de terrassement de génie civil, Rue de l'Industrie 01090 MONTMERLE SUR SAONE**; à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

**ARTICLE 2 - Prescriptions techniques particulières.**

**Observations sur l'implantation du projet :**

*Le pétitionnaire est informé qu'il doit se renseigner en mairie pour connaître l'existence d'ouvrages à proximité de son projet et établir les DICT auprès des gestionnaires de réseaux.*

**Réalisation de tranchées sous accotement ou/et sous trottoir- Accord technique et prescriptions sur les conditions d'exécution des travaux**

*Les travaux exécutés dans l'emprise du domaine public routier d'intérêt communautaire sont autorisés sous réserve du respect des prescriptions techniques définies au présent arrêté.*

*La tranchée sera réalisée à une distance minimale du bord de la chaussée au moins égale à sa profondeur. S'il s'agit d'une tranchée sous trottoir, la génératrice supérieure de la conduite sera placée à 0,60 mètre au minimum au-dessous du niveau supérieur du trottoir. S'il s'agit d'une tranchée sous accotement, cette distance sera au minimum de 0,80 mètre.*

*Les tranchées seront réalisées notamment à la trancheuse ou par tout matériel performant. Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus du réseau.*

*Dans le cas d'accotement stabilisé un revêtement de surface devra être mis en place de manière identique à ce qui existait auparavant.*

*Dans le cas d'accotement engazonné, une couche de terre végétale sera mise en place et ensemencée après travaux.*

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

**Réalisation de tranchées sous chaussée - Accord technique et prescriptions sur les conditions d'exécution des travaux :**

Les travaux exécutés dans l'emprise du domaine public routier d'intérêt communautaire sont autorisés sous réserve du respect des prescriptions techniques définies au présent arrêté.

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas obligatoire, seront réalisées par demi-chaussée.

La réfection de la tranchée devra comporter les mêmes caractéristiques qu'avant travaux y compris couches de fondation, réglage, grave bitume, revêtement (stabilisé, terre végétal, BBSG 0/6, BBSG0/10 etc...).

Les réfections des enrobés sur chaussée devront être réalisées en assurant une assise supplémentaire de 20 cm minimum de part et d'autre de la tranchée et un joint à l'émulsion et au sable devra être appliqué.

Le délai de garantie de la tranchée est de 1an à compter de la date de fin du présent arrêté. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

Toute la signalisation routière (horizontale ou verticale) impactée sera remise en état à la fin du chantier avec les mêmes caractéristiques techniques

**ARTICLE 3 - Sécurité et signalisation de chantier**

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (8ème partie – signalisation temporaire) approuvée par arrêté du 6 novembre 1992, modifiée et complétée.

**ARTICLE 4 - Implantation ouverture de chantier et récolement**

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 90 jours.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

L'ouverture de chantier est autorisée à compter de la notification du présent arrêté.

**ARTICLE 5 - Responsabilité**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, auprès du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

**ARTICLE 6 - Validité et renouvellement de l'arrêté - remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, pour une durée de 2 mois à compter du 19 janvier 2026, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité, en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

**ARTICLE 7**

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de LYON dans un délai de deux (2) mois à compter de la date de notification.

**ARTICLE 8**

Le présent arrêté sera notifié à l'entreprise **SOBECA Anse**. Une copie sera transmise à la **mairie de MONTMERLE SUR SAONE**.

**ARTICLE 9**

Le présent arrêté est transmis à Madame la Préfète de Département de l'Ain.

**Fait à Montceaux, le 5 janvier 2026**

Le Président,  
Jean-Claude DESCHIZEAUX

Certifié exécutoire compte tenu de la transmission en préfecture le  
De la publication sur le site internet le  
Et de la notification le  
Le Président  
Jean-Claude DESCHIZEAUX